

Il Comune di S. Margherita d'Adige dispone di un finanziamento regionale per realizzare un percorso ciclopedonale lungo Via Bosco, con un'appendice lungo Via Umberto I°, al fine di completare un anello che circonda il centro urbano.

Su Via Bosco, il CVS ha la necessità di realizzare una condotta di fognatura nera, per servire le numerose abitazioni presenti lungo la strada; ha previsto altresì di sostituire l'esistente condotta idrica con un'altra avente dimensioni e caratteristiche strutturali più idonee.

Al fine di ridurre i disagi per il traffico e per i residenti, nonché per ottenere economie di scala, i due Enti hanno convenuto sulla opportunità di coordinare i due interventi (percorso ciclopedonale e rete idrica e fognaria). E' stato pertanto predisposto ed approvato un accordo di programma, con il quale sono state definite le rispettive competenze ed i rispettivi apporti finanziari, con l'obiettivo di realizzare tutti i lavori in contemporanea.

Il Comune di Santa Margherita d'Adige ha redatto e approvato il progetto di sua competenza.

Il presente progetto riguarda le opere a carico del CVS relative alle reti fognaria ed idrica.

La realizzazione in simultanea di tutte le opere, consente di eseguire la rete idrica e la rete fognaria sotto il percorso ciclopedonale, operando lungo il lato nord ed est di Via Bosco ed evitando così di danneggiare l'esistente carreggiata stradale. Ciò garantisce economie costruttive e minori disagi per il transito sulla carreggiata stradale.

Qualora, prima di iniziare i lavori, si concretizzasse anche la possibilità di abbinare ai lavori suddetti anche la costruzione di un'importante condotta di acque bianche, nonché la ristrutturazione della carreggiata stradale secondo i progetti condivisi anche con la Provincia di Padova ed il Consorzio di Bonifica, si potrebbe realizzare la completa sistemazione di Via Bosco. Essendo, per il momento, disponibili di certo solamente le risorse del Comune e del CVS, si partirà con le opere di competenza di questi Enti.

Pertanto, le opere previste nel presente progetto riguardano innanzitutto la rete fognaria: partendo da nord, appena sotto l'incrocio con Via Salvo d'Acquisto (dove il PRG prevede una futura urbanizzazione), la condotta costeggia il lato sinistro della strada e giunge nel punto ove viene realizzato un impianto di sollevamento che recapita i reflui nell'esistente rete che li trasporterà all'impianto di depurazione.

Per motivi di facilità di posa, date le limitate disponibilità di spazio (in circa ml 2,50 debbono essere posati fognatura bianca, fognatura nera, acquedotto, cavidotto per Enel e cavidotto per illuminazione pubblica), si prevede di porre in opera un condotto in PVC PN16 del diametro di 200 mm. La rete sarà completa di pozzetti di ispezione (di tipo prefabbricato in calcestruzzo a pianta circolare), di allacciamenti alle abitazioni, questi ultimi previsti anche per i lotti di prossima edificazione al fine di non danneggiare poi la nuova pista. La pendenza minima della condotta sarà del 2‰. La

lunghezza complessiva delle condotte principali è di ml 723,50, comprendente anche la strada laterale.

Per quanto riguarda la rete idrica, si prevede di realizzare una condotta in ghisa sferoidale del diametro di 200 mm., collegata a nord (su Via Umberto I°) e ad est (verso la rotatoria sulla S.P. n° 18) alle reti esistenti, chiudendo così l'anello. Si prevede altresì di sostituire la condotta sulla strada laterale.

La condotta sarà completa di tutte le apparecchiature ed accessori (saracinesche, idranti, scarichi) nonché degli allacciamenti alle utenze private, comprese quelle di prossima edificazione.

La lunghezza complessiva delle condotte idriche è di ml 1019.

Sia le opere fognaria, sia quelle acquedottistiche, vengono previste secondo le indicazioni prescritte dai tecnici del CVS, in sintonia con le tipologie in essere nell'ambito del territorio consorziale.

Come detto sopra, le opere idriche e fognarie, verranno realizzate sotto il costruendo percorso ciclopedonale, utilizzando una fascia esterna alla sede stradale esistente, su terreno già tutto nella disponibilità del Comune di Santa Margherita d'Adige. Sono altresì già disponibili tutte le necessarie autorizzazioni da parte degli Enti interessati. Le opere sono, infine, conformi allo strumento urbanistico vigente.

Dovendo il Comune stesso appaltare e realizzare le opere di sua competenza entro tempi molto ristretti (così come prescritto dalla Regione che finanzia l'intervento), è necessario accelerare il più possibile l'iter approvativo e realizzativo anche delle opere idriche e fognarie.

Tutto ciò garantirà una celere esecuzione di tutte le opere e la messa in esercizio delle stesse in tempi molto brevi.

Il costo delle opere previste nel presente progetto è risultato di complessivi € 539.000,00 di cui € 298.000,00 per lavori di fognatura ed € 241.000,00 per lavori di acquedotto.

I computi metrici sono stati suddivisi per le due tipologie di opere, ma riuniti in un unico progetto al fine di realizzare un unico appalto ed un'unica esecuzione.

Il quadro economico complessivo è il seguente:

A) LAVORI A BASE D'APPALTO

A.1) Lavori a misura	€ 470.000,00	
A.2) Oneri per la sicurezza	<u>€ 6.000,00</u>	€ 476.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1) Lavori e forniture in diretta Amministrazione e spostamento sottoservizi	€ 5.000,00	
B.2) Spese tecniche (4% compreso)	€ 47.000,00	
B.3) Spese per attività tecnico-amministrative (incentivi, spese di gara e varie)	€ 8.500,00	
B.4) Imprevisti	<u>€ 2.500,00</u>	
		<u>€ 63.000,00</u>
		€ 539.000,00
		=====